

歩行者の意思表示効果は



信号機のない横断歩道を渡る歩行者ら
11月4日午後、宇都宮市本町

9月下旬。まずは調査場所の選定に取りかかった。
JAFは毎年、信号機のない横断歩道で車が歩行者を優先し一時停止した割合を全都道府県で調査している。交通量が1分間に3~8台で、近くに交差点がない横断歩道が条件だ。

11月4日午後、宇都宮市本町
信号機のない横断歩道を渡る歩行者ら
11月4日午後、宇都宮市本町



信号ない横断歩道

スマホ凝視、

B

「信号機のない横断歩道を歩いて渡る時、手を上げれば車の停止率は上がりりますか」。下野新聞「あなた発 とちぎ特命取材班」にそんな疑問が寄せられた。日本自動車連盟（JAF）が毎年公表している横断歩道での車の停止率で、2018年に全国最下位に沈んだ栃木県。「止まってくれない栃木県からの脱却」と題したキャンペーングが奏功し、今年の停止率は44.9%で22位だった。改善しているが、まだ半数以上が止まっている。一時停止は運転者の義務だが、歩行者の意思表示の効果を調べるために、県内の横断歩道に立ってみた。（富井太啓）17面に関連特集

A で停車率大幅増



(138)

小学校高学年～中学生向け 年組

あなたの疑問 取材します

下野新聞「あなた発 とちぎ特命取材班」（あなたとち）は、読者から寄せられた疑問を出発点に記者が取材し、地域社会の課題解決を目指す取り組みです。QRコードからLINEで友だち登録し、調査依頼や情報をお寄せください。

の3パターンを試した。
「挙手なし」の場合、30回横断するまでに通過したのは計59台。止まつたのは15台で停止率は20.3%だった。JAFの調査結果の半分程度と少々寂しい結果だつた。事業所名を記載した車は止まつてくれることが多い。事業所名を記載した車は止まつてくれることが多い。

では、想定通りほとんど止まらず、停止率は6.6%にとどまった。県警交通部の幹部は「停止義務があるドライバーが注意するのはもちろん、歩行者の側の意思表示と運転者側の意識の変革」。「止まってくれる栃木県」の実現には、その両輪が鍵となりそうだ。

設問

【1】Aに当てはまる語句を漢字2文字で答えましょう。

【2】Bに当てはまる言葉を4文字で答えましょう。

【3】リード文中に「全国最下位」という言葉が出てくるが、これは何位という意味ですか。数字を使って答えましょう。

【4】「スマホ凝視」に使われている「凝視」という言葉を使って短い文を作りましょう。

【5】次のそれぞれの文で、記事の内容として正しい文には○、間違っている文には×をつけましょう。

- ・ア 信号機のない横断歩道で歩行者が渡ろうとしているとき、栃木県の今年の車の停止率は44.9%だった。
- ・イ 信号機のない横断歩道での歩行者の意思表示を四つのパターンを使って、車の停止率を調べた。
- ・ウ 手をピンと伸ばして横断する意思を示すと、車の停止率もかなり上がった。

【6】本文の最後に「その両輪が鍵となりそうだ」とあります。これは二つの行動が両方あると効果があるという意味に受け取れます。その二つの行動を本文の中から20文字程度でぬき出しましょう。

【7】この記事からあなたが感じたことや考えたことを自由に書いてみましょう。