



物流から考える  
とちぎの未来

## section 10

企画・制作／下野新聞社ビジネス局

物流の円滑化を図るため、モノの保管や荷役の効率化が注目されています。効率化で大きな役割を果たすのが「パレット」と言われる荷物を運ぶ台です。パレットの役割と可能性について日本パレット協会(東京)の宿谷肇専務理事に伺いました。

# パレット活用し効率化

「パレット」とは、一定数の荷物を載せる台のことです。主にフォークリフトを使って輸送、荷役、保管する時に使います。パレットに載せれば一つの運ぶよりも効率良く荷物を動かせます。

ています。

パレットのレンタルも注目されています。せっかくパレットを使っても回収する際に負担が重いと利用伸びません。レンタルは、使いたい時に使いたい分だけ利用でき、回収も業者が行うなど利便性があります。現在は業種・会社によりさまざまな寸法のパレットが使われ、約5億枚流通していると推計されています。

「物流の2024年問題」への危機感が高まる中、トラックドライバーの負担軽減、物流の効率化の手段の一つとして、パレットに注目が集まりました。

日本で使われているパレットは、木製、金属製、プラスチック製で形状は平パレット、積み重ねて棚のように使ったパレットなどがあります。現在は業種・会社によりさまざまな寸法のパレットが使われ、約5億枚流通していると推計されています。

長年の商慣習で、トラックドライバーが荷物の積み込みや荷降ろしだけを担っています。パレット協会の調査では、手で行うと1~20分かかる荷役作業がパレットを使えば4分の1の30分になることが分かりました。パレットに積んだまま発送から到着の荷降ろしまで「貫して輸送する方法を「貫パレチゼーション」と呼び、さらに効率的な輸送が図れます。パレットを十分に活用していくだけに、パレットの規格化を進めています。荷主らが同じ形のパレットを使えば、荷物を数えやすい、トラックや倉庫に出し入れしやすいなどの利点がありますし、活用により効率化やDX推進が図れます。協会は縦横に並んでおり、国はパレット生産数量に占める11型パレットの割合を2030年度には50%以上を目指しています。

2025年になりましたが、物流はあります。ますます深刻になる継続的な問題です。発荷主、着荷主、物流従事者、消費者との立場であつても物流の当事者という意識を持ついただきたいです。

2025年になりましたが、物流はあります。ますます深刻になる継続的な問題です。発荷主、着荷主、物流従事者、消費者との立場であつても物流の当事者という意識を持ついただきたいです。

足利銀行  
specialty logistics ロジスティクスチーム

alpha create

株式会社  
工之創

心を結び 幸せを運ぶ  
KAWASAKI TRANSPORT  
川崎運輸株式会社

株式会社サンコー

GOOD LIFE FOR YOUR FAMILY  
SEASON HOME  
シーズンホーム都市開発株式会社

あなたにベストウォーカー  
NEXCO 東日本

AICHI PROJECT 株式会社

河内運輸株式会社

北関東広運株式会社

やつしん竹内丸井  
栃木県木質建築同業組合

BNT  
物流ネットワーク栃木県連絡会

ハコブトチギ  
特設Webサイト



過去の連載は  
こちらから  
ご覧いただけます

<https://www.shimotsuke.co.jp/feature/special/transport-tochigi>