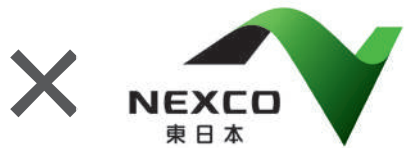




あなたに、ベスト・ウェイ。



ハコブトチギタイヤアップイベント

ドライバーに「癒やし」をお届け！

下野新聞社物流理解促進キャンペーン「ハコブトチギ」では、NEXCO東日本の協力のもと、物流業界で働くトラックドライバーへの「癒やし」の提供や、高速道路利用者への啓発活動を目的としたイベントを4月10日に東北自動車道那須高原サービスエリア(上り)で開催しました。

栃木県柔道整復師会



利用者の声

50代男性

青森から埼玉まで荷物を運んでいる途中です。朝4時に出発し、長距離運転でずっと同じ姿勢をしていたので体が楽になりました。



40代男性

宇都宮から新潟まで、仕事のため1泊2日で往復しました。10分間のマッサージをしてもらい、肩の張りがだいぶ楽になりました。



NEXCO東日本様と下野新聞社様らと共に澄んだ那須高原の空の下で柔道整復師による10分間施術を体験していただきました。「楽になった!」や「目の前が明るくなった!」など、うれしいお声をいただきましたが、その後の安全運転のお役に立てたならば何よりです。「柔道整復師」・・・耳慣れない言葉ですが、何のことは無い皆様の街で見かける「接骨院」「整骨院」で施術するセンセイのことです。初めて聞いた方、覚えてくださいね!

公益社団法人
栃木県柔道整復師会

所在地
〒320-0046
栃木県宇都宮市西一の沢町4-7



癒しを運ぶ移動式リラクゼーションサロンCAAPA(チャーパー)



利用者の声

20代女性

宇都宮から出発して最初の休憩で来ました。ヘッドスパは初めてでしたが、サービスエリアでこのような体験ができるのはうれしいです。



40代女性

観光で米沢から草津温泉に向かっていました。ずっと高速道路の運転で疲れましたが、心地よくて疲れも眠気も解消しました。



頑張り世代を笑顔にしたい!そんな思いでつくられた県内初となる移動式サロンカー【通称チャーパー】車内で全身ボディケアが受けられる仕様に。今回、那須高原SAのイベントにてドライバーの皆さまを施術させていただき、長時間運転による眼精疲労や首肩の疲れが多くみられ、改めて交通事故の危険性を感じました。今回は特にドライヘッドスパが人気でした!貴重な経験をさせていただきありがとうございました。チャーパーは「虹」と言う意味があります。虹のような存在になれるようにこれからも栃木に癒やしを運び続けます!



癒しを運ぶ移動式
リラクゼーションサロン
CAAPA(チャーパー)

店舗所在地
〒320-0811
栃木県宇都宮市大通り3丁目2-1



持続可能な物流へ

下野新聞

物流理解促進キャンペーン

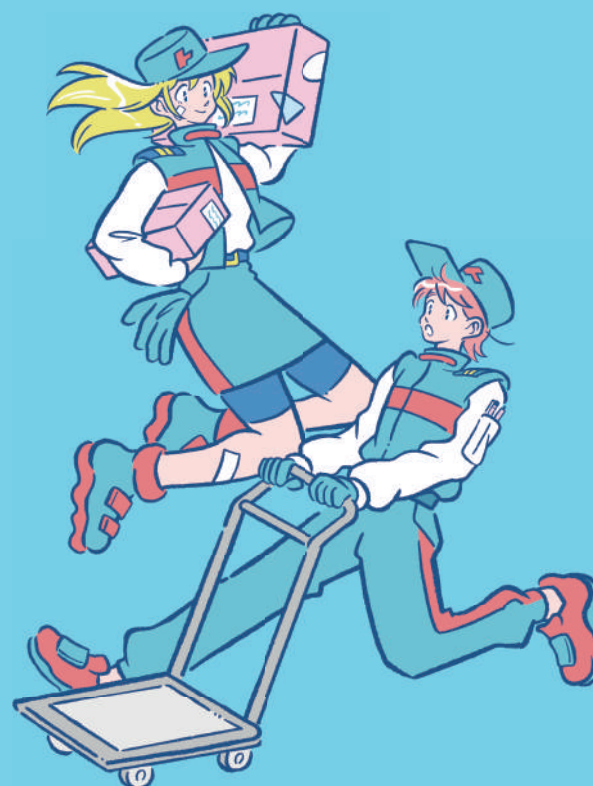


物流から考える
とちぎの未来

特別編

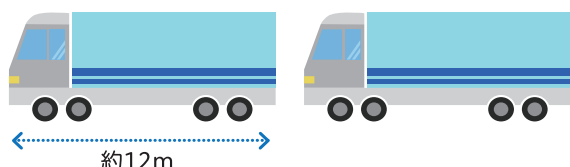
企画・制作 下野新聞社ビジネス局

国土交通省の全国貨物純流動調査(2021年)によると、栃木県における貨物輸送のうち98.7%はトラック輸送が占めています。栃木の「ハコブ」にとって欠かせない高速道路の管理運営やサービスエリア事業などを行うNEXCO東日本でも、物流の2024年問題の解決に向けてさまざまな取り組みを行っています。

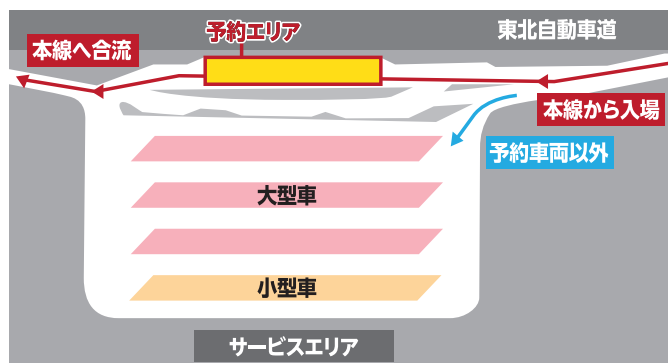


ダブル連結トラックとは?

通常の大型トラック(10tトラック)



ダブル連結トラック:1台で2台分の輸送が可能



那須高原サービスエリア(上り)

東北道は、東北地方と首都圏を結ぶ物流の大動脈で、多くのトラックが行き交います。トラックドライバー不足が深刻化する中、労働生産性の向上や働き方の改善を推進するためには、ドライバーの

東北道は、東北地方と首都圏を結ぶ物流の大動脈で、多くのトラックが行き交います。トラックドライバー不足が深刻化する中、労働生産性の向上や働き方の改善を推進するためには、ドライバーの(26)は「夜間帯の20時から22時の利用が多く、平均利用時間は1時間です。ドライバーからは「確実に駐車でき



初回予約時には会員登録が必要です。

東北道は、東北地方と首都圏を結ぶ物流の大動脈で、多くのトラックが行き交います。トラックドライバー不足が深刻化する中、労働生産性の向上や働き方の改善を推進するためには、ドライバーの

東北道は、東北地方と首都圏を結ぶ物流の大動脈で、多くのトラックが行き交います。トラックドライバー不足が深刻化する中、労働生産性の向上や働き方の改善を推進するためには、ドライバーの(26)は「夜間帯の20時から22時の利用が多く、平均利用時間は1時間です。ドライバーからは「確実に駐車でき



NEXCO東日本 北沢駿弥さん

ダブル連結トラック、スムーズに駐車 那須高原SA(上り)で予約システム実験

NEXCO東日本は、3月19日から、東北自動車道上り那須高原SA(那須町)でダブル連結トラック駐車予約システムの実証実験を行っています。同社管内の実験は初めてです。

ダブル連結トラックは、ETC2.0を搭載した長さ21メートルを超えるフルトレーラ連結車(ダブル連結トラック)です。利用は無料ですが事前にモニター登録が必要で、駐車台数は3台分、駐車時間は最大12時間です。NEXCO東日本関東支社宇都宮管理事務所施設担当の北沢駿弥(きたざわ しゅんや)さんは「(26)は「夜間帯の20時から22時の利用が多く、平均利用時間は1時間です。ドライバーからは「確実に駐車でき

NEXCO東日本グループは、東日本地域における高速道路の管理事業、建設事業、サービスエリア事業および高速道路関連ビジネスを行っています。今後も、地域・国・世代を超えた持続可能な社会の実現に向けて、「つなぐ」価値を創造し、あらゆるステークホルダーの皆さまに貢献する企業として成長してまいります。



「短時間限定駐車マス」
上河内サービスエリア(上)

長時間駐車車両の存在により駐車ができずにSA・PAを出ていく大型車が多い休憩施設に、60分以内の大型車駐車マスを設置しています。



「ダブル連結トラック駐車場予約システム」
那須高原サービスエリア(上)

国内の物流を支えるトラックなどのドライバー不足が進行する中、労働生産性の向上や働き方の改善を推進するため、ドライバーの確実な休憩機会を確保いたします。

地域をつなぎ、地域とつながる

東北自動車道 那須高原サービスエリア(上り線)

24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または 03-5308-2424

高速道路に関する情報は「ドラぷら」で
www.driveplaza.com/

ドラぷら

検索

あなたに、ベスト・ウェイ。

